

## CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

### Signale

- Geschwindigkeit
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

### Fahrzeuge

#### Mercedes

A (W176, 2012-)	S (W221, 2005-)
C (W204, 2007-)	V (W447, 2014-)
E (W212, 2009-)	ML (W166, 2011-)
GLK (X204, 2008-)	

### Fundort CAN Bus im Fahrzeug am Klimabedienteil

Beispiel



Wenn kein Geschwindigkeitssignal vorhanden ist, dann  
Abgriff am Motor-CAN (am Kombiinstrument oder Motor-CAN-Verteiler)

CAN Farben:

CAN Low ist grün

CAN High ist grün-weiß

**Achtung** beim Abgriff am Motor-CAN sind folgende Signale vorhanden:

- Geschwindigkeitssignal
- Zündung

# Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	CAN low	braun-weiß	am Fahrzeug: braun
4	Eingang	CAN high	gelb-weiß	am Fahrzeug: braun-rot
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
6	Ausgang*)	Rückfahrsignal**)	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.